



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià

CORTS VALENCIANES
17.02.10 52132
REGISTRE GENERAL
ENTRADA

A LA MESA DE LES CORTS

Mònica Oltra i Jarque, diputada de els Corts Valencianes, a l'empara del que disposa l'article 152 en relació amb el 157 del RC, té l'honor de formular al Consell, la pregunta següent, desitjant contestació escrita:

S'ha constatat la falta de sotmetiment a informació pública en tràmits relacionats amb el projecte "Castor" d'emmagatzemament de gas natural a el terme municipal de Vinaròs. En l'estudi d'impacte ambiental que l'empresa ESCAL UGS va presentar en el seu dia quant a operacions d'excavat, moviment de terres associades a la construcció de la Planta d'Operacions, observem la falta de diversa documentació que no ens consta que s'haja aportat, a pesar que per la mateixa es constata que **"La construcció de les instal·lacions de la Planta d'Operacions i l'heliport i la corresponent pavimentació del terreny afectarà el subsòl, reduint l'àrea de drenatge natural i augmentarà el risc d'erosió de la parcel·la."**

Així mateix **"En l'excavació i realització de la rasa en terra, es retiraran aproximadament 3.600 m³ de terra per cada quilòmetre de traçat dels quals 2.958 m³ seran àrids. Tenint en compte que la longitud de la rasa serà de 8.722,62 m, el total d'àrids que es retirarà serà de 25.801,66 m³. (.../...) El volum de terra vegetal a retirar corresponent a una grossària màxima de 30 cm prèviament a l'anivellació del terreny, serà de 21.312 m³. "Per al càlcul del volum de terra addicional a retirar per a la fonamentació de la Planta d'Operacions, l'heliport i el pàrquing, s'ha considerat que la superfície ocupada per aquestes instal·lacions serà d'aproximadament 71.040 m² que en aquestes zones s'excavaràn de forma addicional una mitjana de 70 cm més de terreny. (.../...) Per exemple: seran necessaris aproximadament un total de 8.447 viatges per al trasllat de residus inerts (àrids i terra vegetal) en l'interior de la parcel·la i cap a la pedrera."**
(EIA)

Per a procedir a la tramitació d'autorització de l'extracció d'àrids, s'ha d'actuar conforme al marc general per a projectes i obres que s'estableix en la Llei de Costes i el Reial Decret 1471/1989 pel qual s'aprova el Reglament general per al desplegament i execució de la Llei



22/1988 de Costes. En aquest sentit, s'assenyala que **"Les sol·licituds acompanyades del projecte bàsic o de construcció, així com del resguard acreditatiu de la constitució de les fiances que, si és el cas, corresponguen, tramitant-se en la forma que es determine, amb les fases d'informació pública, i informe dels organismes que hagen de ser consultats.**

La informació pública, que ha de ser durant un termini no inferior a vint dies, ha de practicar-se en la tramitació d'autoritzacions que es referisquen a abocaments industrials i contaminants des de terra al mar i a les extraccions d'àrids i dragatges. La dita informació pública ha de dur-se a terme simultàniament amb la petició dels informes, i practicada la fase d'informació, l'òrgan competent ha de resoldre sobre la sol·licitud, **amb audiència prèvia dels interessats en l'expedient (.../...)**. No obstant, no consta que l'empresa ESCAL UGS haja sol·licitat autorització d'extracció d'àrids i dragatges sobre el **domini públic marítimoterrestre**, ni que s'haja aportat la documentació necessària per a això: com ara

- Sol·licitud d'extracció d'àrids i dragatges sobre el domini públic marítim-terrestre.
- Informes emesos per part dels departaments i organismes competents, per raó de les seues diferents competències.
- Estudi bàsic de dinàmica litoral amb la documentació que determina la normativa vigent.
- Estudi d'alternatives de dragatge, i d'incidència de les activitats projectades sobre el domini públic marítim-terrestre, tant durant l'execució com durant l'explotació.
- Estudi d'alternatives d'explotació i volums, i programa de seguiment tècnic.
- Programa de vigilància ambiental de l'explotació.
- Estudi sobre la capacitat regenerativa dels recursos naturals en l'àrea.
- Relació de les mesures preventives, correctores o compensatòries per a la protecció del medi ambient
- Programa de seguiment que garantisca el compliment de les mesures protectores i correctores.



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià

Així la normativa vigent és clara en afirmar que "per a atorgar les autoritzacions d'extraccions d'àrids i dragatges serà necessària l'avaluació dels seus efectes sobre el domini públic marítim-terrestre, referida tant al lloc d'extracció o dragatges com al de descàrrega".

Davant d'aquest fet, pregunte:

Quines mesures pensa adopta el Consell, dins de les seues competències, per fer complir la llei en aquest punt concret?

Les Corts, 11 de febrer de 2010

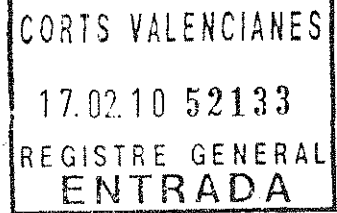
Mònica Oltra



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià

A LA MESA DE LES CORTS



Mònica Oltra i Jarque, diputada de les Corts Valencianes, a l'empara del que disposa l'article 152 en relació amb el 157 del RC, té l'honor de formular al Consell l'a pregunta següent, desitjant contestació escrita:

Des de la Subdelegació del Govern a Castelló (Dependència de l'Àrea d'Indústria i Energia) a principis de gener es responia, a les al·legacions del **projecte "Castor" d'emmagatzemament de gas natural**, dels afectats i de la Plataforma Ciutadana en Defensa dels Terres del Sénia al **nou traçat del gasoducte** publicat en una "addenda d'errors". Estudiada la dita resposta es va constatar que **la falta d'avaluació d'impacte ambiental del nou traçat del gasoducte infringiria la legislació estatal vigent**.

En tal escrit de resposta a les al·legacions, s'assegura, quant al nou traçat del gasoducte que: *"el nou traçat no altera, de cap manera, els impactes estimats en l'estudi d'impacte ambiental original que ha resultat de l'emissió de la declaració favorable d'impacte ambiental, sent perfectament aplicable, al nou traçat, les mesures preventives incloses en la dita declaració"*. I afegint que *"certes variacions en el recorregut de part del gasoducte, que l'única cosa que fan és redundar en una millora ambiental i social del projecte"* pel que *"no cal al·legar existència d'una modificació substancial als efectes de la necessitat reiniciar tota la tramitació ja efectuada"*.

S'afig a més que: *"Si bé el traçat del gasoducte difereix de l'originàriament previst, açò no suposa una modificació de les infraestructures, atès que la resta d'instal·lacions romanen idèntiques (.../...)"*, per la qual cosa *"seria absurd que quan el promotor canvia (lleugerament, com és el cas) un projecte, per a adaptar-se a les recomanacions dirigides a minimitzar el seu impacte, haguera de tornar a sotmetre la lleugera modificació del projecte a un nou estudi ambiental"*.

No obstant, s'ignoren aspectes, perquè com bé assenyala **"el traçat del gasoducte difereix de l'originàriament previst"** i encara que la resta d'instal·lacions efectivament romanen "en el seu lloc", s'ha produït una desviació important del traçat del gasoducte inicialment previst.



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià

Es deixa a l'empresa que siga qui decidisca unilateralment si deu o no presentar un nou estudi d'impacte ambiental per les "**certes variacions en el recorregut de part del gasoducte**", usurpant els poders de la pròpia administració que hauria de ser, en compliment dels seus deures i responsabilitats, la que responga adequadament. Com a impactes associats al projecte l'estudi d'**impacte ambiental** elaborat per l'empresa ESCAL UGS s'inclouïa, de forma expressa que "*El transport de gas natural entre la plataforma i la Planta d'Operacions, tant en períodes d'injecció com d'extracció, es realitzarà mitjançant un únic gasoducte de 30" de diàmetre nominal, soterrat, amb un trajecte submarí de 21,6 km. i un altre terrestre de 8,7 km.*"

És obvi, perquè, que l'activitat d'emmagatzemament subterrani de gas requereix d'un gasoducte per a poder transportar tal hidrocarbur des de la plataforma marina fins a la terrestre, i des d'allí cap a la xarxa gasística estatal.

Així mateix, en l'estudi d'impacte ambiental s'afirmava que: "No obstant, atés que la ubicació de les instal·lacions de la Planta d'Operacions, el traçat en terra i el recorregut dels primers 5,7 km en mar **han sigut modificats** respecte al traçat proposat en 2004, **es fa necessari realitzar una nova prospecció arqueològica en terra i el tram de gasoducte en mar** pròxim a la costa (5,7 km)." Així, si la pròpia empresa "reconeix" la necessitat una nova prospecció arqueològica, tant en terra com en mar, amb major motiu la modificació del traçat del gasoducte ha d'incloure un nou estudi d'impacte ambiental.

NO fer-ho així, com ací es pretén, infringiria allò que s'ha preceptuat en el Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de projectes, inclou en el grup 4 (indústria energètica) les: "**Instal·lacions industrials per al transport de gas**, vapor i aigua calenta; transport d'energia elèctrica mitjançant línies aèries, que tinguen una **longitud superior a 3 quilòmetres**".

Per tot això aquesta Diputada desitja saber:

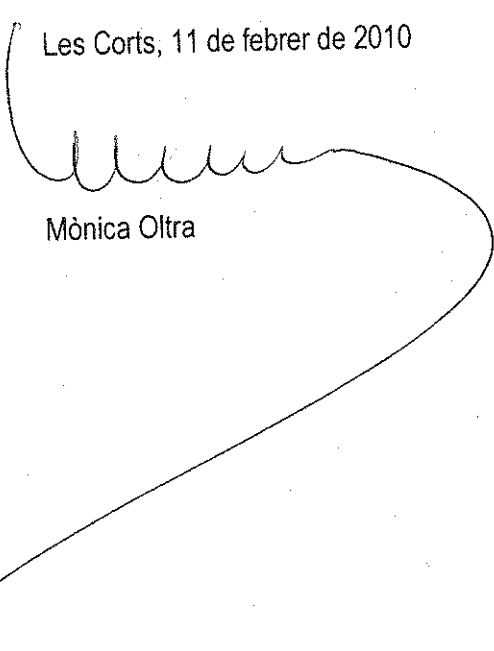


CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià

Pensa doncs, el Consell, exigir a l'empresa, d'acord amb la llei, al **sotmetiment del nou traçat del gasoducte a avaluació d'impacte ambiental**, atés que la dita modificació suposa "nous" impactes ambientals i es tracta d'unes instal·lacions industrials per al transport de gas d'una longitud àmpliament superior a tres quilòmetres?

Les Corts, 11 de febrer de 2010



Mònica Oltra