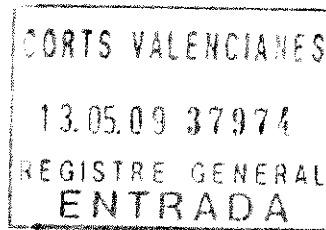




C O R T S V A L E N C I A N E S

Compromís
pel país valencià



A LA MESA DE LES CORTS

Mònica Oltra i Jarque, diputada del grup parlamentari Compromís, a l'empara del que disposa l'article 157 del RC, té l'honor de formular al Consell la pregunta següent, desitjant contestació escrita:

La Plataforma Ciutadana en Defensa dels Terres del Sénia, revisada la documentació presentada en el seu dia per l'empresa promotora ESCAL UGS per al projecte de Planta de Gas Castor, a Vinaròs, ha detectat la falta de l'informe de sostenibilitat ambiental, que determina l'art. 20 de la Llei 9/2006, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient, publicada en el BOE núm. 102 del dissabte 29 d'abril del 2006, que trasllada la Directiva 85/337/CEE, del Consell, de 27 de juny de 1985, relativa a l'Avaluació de les Repercussions de determinats Projectes Públics i Privats sobre el Medi Ambient (DOTZE, de 05.07.1985), ha regulat l'amplitud amb què han de realitzar-se els estudis d'avaluació d'impacte ambiental de certes obres públiques i privades.

En tal article s'estableix que "l'òrgan promotor elaborarà l'informe de sostenibilitat ambiental d'acord amb els criteris continguts en el document de referència", i "sotmetrà la versió preliminar del pla o programa, incloent l'informe de sostenibilitat ambiental, a consultes en els terminis i modalitats definits. La Llei 9/2006, en l'article 10, estableix a més un mínim de 45 dies perquè es realitzen aquestes consultes, per la qual cosa una vegada acabat l'Informe de Sostenibilitat Ambiental, aquest ha de ser posat a informació pública.

El procediment d'avaluació establert en la Llei 9/2006 descansa, en la seua fase inicial, en l'informe de sostenibilitat ambiental, definit en els articles 2.e) i 8.1 com un document a elaborar per l'òrgan promotor, que forma part del pla i que té com a objecte identificar,



descriure i avaluar els probables efectes significatius sobre el medi ambient que puguen derivar-se de l'aplicació del pla, així com unes alternatives raonables i tècnica i ambientalment viables, inclosa entre altres l'alternativa zero, que tinguen en compte els objectius i l'àmbit territorial d'aplicació del pla o programa. A aquests efectes, s'entendrà per alternativa zero la no realització de tal pla o programa. No obstant, en la documentació aportada les dites alternatives no existeixen, perquè "únicament" es descriu una possible, la que determina la pròpia empresa d'acord amb els seus interessos particulars.

La informació que ha de contindre l'informe de sostenibilitat ambiental, com a mínim, ve regulada en l'article 8, i aquesta no s'ha aportat, perquè a més brillen per la seua absència aspectes rellevants de la situació actual del medi ambient i la seua probable evolució en cas de no aplicar el pla o programa, així com un resum de les raons de la selecció de les alternatives previstes i una descripció de la manera en què es va realitzar l'avaluació, o fins i tot l'informe sobre la viabilitat econòmica de les alternatives i de les mesures dirigides a previndre, reduir o pal·liar els seus efectes negatius. Entenem que les consultes i participació pública són modalitats diferents que no sols permeten informar el públic interessat de les característiques de l'acció proposada, sinó que al seu torn, permeten canalitzar la informació rellevant que els grups d'interès poden aportar sobre les característiques ambientals i socioeconòmiques de l'àmbit d'actuació i els previsibles efectes que cal esperar.

Pels greus riscos als quals s'exposa al nostre territori, quines mesures pensa adoptar, el Consell, dins del seu marc competencial, al respecte de les mancances descrites?

Les Corts, 12 de maig de 2009

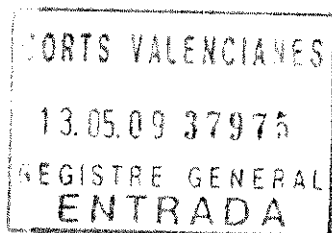


Mònica Oltra



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià



A LA MESA DE LES CORTS

Mònica Oltra i Jarque, diputada del grup parlamentari Compromís, a l'empara del que disposa l'article 157 del RC, té l'honor de formular al Consell la pregunta següent, desitjant contestació escrita:

La Plataforma pels Terres de Sénia, ha denunciat davant de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, així com a la Direcció General de Política Energètica i Mines, noves irregularitats en la tramitació del projecte "Castor" d'emmagatzemament de gas natural en el municipi de Vinaròs, (Castelló).

Entre elles, s'ha denunciat el risc potencial d'accidents amb vessaments d'hidrocarburs en el mar durant les operacions de càrrega, descàrrega, transbord i manipulació de productes petrolífers a bord dels vaixells o en maniobres de subministrament de combustibles, requereix assegurar l'adequat nivell de preparació i resposta per a, d'un costat, tractar de reduir en la mesura que es puga els riscos de vessaments, i per un altre, comptar amb els mitjans adequats de lluita contra la contaminació en els casos en què tals successos es produïsquen o existisca un risc.

En l'estudi de la documentació que presenta l'empresa promotora hi ha greus deficiències quant al risc, magnitud i afecció de vessaments accidentals de combustible derivats de la dita activitat industrial, que podrien afectar el parc natural del Delta de l'Ebre, davant de la fragilitat d'un ecosistema que pot veure's irreversiblement danyat i afectar espècies protegides, en perill d'extinció o en situació de vulnerabilitat. En aquest sentit, l'Estudi d'Impacte Ambiental presentat al maig del 2008 confirma aquests temors per quant *"Un vessament de combustible podria afectar la qualitat de l'aigua, mitjançant la formació d'emulsions olioses tòxiques. L'efecte causat per un vessament d'hidrocarburs sobre la*



qualitat de les aigües marines és lentament assimilada per l'entorn, donada la difícil degradació d'aquests productes que ocasionen la formació d'emulsions olioses tòxiques creant condicions anaeròbiques en el medi i, en tot cas, el seu efecte. (.../...) Tant els abocaments d'hidrocarburs com la contaminació marina, tenen un efecte directe en la reproducció de les aus marines, bé afectant el comportament de les aus o el seu hàbitat, bé afectant les seues condicions físiques que deixen l'au en unes condicions poc adequades per a la reproducció. Aquests efectes varien entre les diferents espècies, depenent de les espècies afectades. (.../...)

L'efecte d'un vessament d'hidrocarburs sobre la flora marina pot ser de gran importància en el cas que aquest arribe a afectar les comunitats litorals perquè la formació de pel·lícules pot inhibir el flux d'oxigen i llum danyant a les comunitats amb activitat fotosintètica, especialment a les litorals si un vessament afecta a les costes. Cal destacar que en l'àrea del projecte hi ha zones litorals d'especial interès com són el Parc Natural del Delta de l'Ebre, el LIC de la Serra d'Irta així com el de la Marjal de Peníscola."

A més, l'empresa en l'estudi d'impacte ambiental del magatzem subterrani de gas natural assenyala que "els vols dels helicòpters poden provocar afeccions sobre les rutes de migració d'aus del Delta de l'Ebre" i fins i tot sobre les àrees de nidificació. Els períodes més crítics en aquest sentit són els mesos d'octubre i novembre, i de març a maig (.../...)"

Recordem en aquest punt, que el Delta de l'Ebre es troba catalogat com a zona de protecció del PEIN i inclòs en la llista del Conveni de zones humides d'importància internacional, especialment com a hàbitat per als ocells aquàtics (RAMSAR), d'acord amb la Resolució de 15 de març de 1993, i hi ha un Pla de Gestió 2005/2009 del Parc Natural del Delta de l'Ebre. La vulnerabilitat del Delta de l'Ebre a qualsevol agressió externa és molt important, perquè qualsevol impacte per xicotet que siga afectaria hàbitats protegits. Així, és obvi arribar a la conclusió que, tal com s'aprecia en la documentació mencionada, si hi haguera qualsevol vessament accidental, pel vaivé dels corrents propis de la zona, arrossegaria tota aquesta contaminació per hidrocarburs, cap a la zona protegida del Delta de l'Ebre.



La Comissió Europea va seleccionar el projecte "Inventari en Àrees marines de l'Estat espanyol", que la Fundació Biodiversitat va presentar per al seu finançament en la convocatòria 2007 de LIFE+Natura, precisament per a preservar àmplies zones del medi marí estatal a través de la designació de Llocs d'Importància Comunitària (LIC) i Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) de la Xarxa Natural 2000, entre les que destaca, el Delta de l'Ebre-Columbretes, perquè es tracta d'un dels projectes LIFE+Natura més quantiosos aprovats per la Comissió. Aquest projecte té un cost de 15.405.727 euros, dels quals la CE aporta el 50 per cent, amb la participació d'altres administracions, com la Fundació Biodiversitat, la Direcció General de Recursos Pesquers i Aqüicultura i la Direcció General de Medi Natural i Política Forestal del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, el Consell Superior d'Investigacions Científiques i l'Institut Espanyol d'Oceanografia.

El Reial Decret 253/2004, de 13 de febrer, pel qual s'estableixen mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari, estableix clarament en el seu art. 2 (Pla interior de contingències per contaminació marina accidental i estudi de condicions ambientals), que haurà de confeccionar-se, un pla interior de contingències per contaminació marina accidental. En tal pla han de relacionar-se els mitjans de prevenció i lluita contra la contaminació previstos en cada terminal i punt de càrrega i descàrrega, acompanyant esquemes a escala del dispositiu adoptat, d'acord amb les característiques físiques del lloc i del resultat de l'estudi, havent d'indicar la situació de cada un de dits mitjans, en l'annex del qual es detalla la documentació que ha d'aportar-se:

- Identificació i descripció dels incidents o accidents amb major risc de provocar un abocament d'hidrocarburs, incloent la localització dels punts on tal risc és major.
- Determinació de les possibles trajectòries d'un vessament d'hidrocarburs en cada un dels punts d'atracada i localització de les zones de costa possiblement afectades.



- Comportament dels hidrocarburs carregats i/o descarregats en el terminal en cas de vessament, d'acord amb les seues característiques fisicoquímiques i davall distintes hipòtesis de condicions ambientals.
- Localització i característiques de les possibles barreres naturals o artificials que proporcionen abríc al terminal i pogueren suposar un obstacle a la progressió d'una taca contaminant.
- Localització de zones on és aconsellable la concentració de la contaminació per a la seua posterior recuperació i mitjans d'accés a les dites zones.

Com a complement al pla interior de contingències ha d'elaborar-se un estudi sobre la influència de les condicions meteorològiques i oceanogràfiques de la zona en l'evolució de possibles abocaments d'hidrocarburs, amb el doble objectiu, d'una banda, de determinar els riscos d'accidents o incidents en les maniobres dels vaixells i en les operacions de càrrega i descàrrega d'hidrocarburs, i per un altre, d'analitzar l'evolució i conseqüències de possibles vessaments davall distintes condicions ambientals o d'operació. Com a requisit previ a l'aprovació del pla, ha de sol·licitar-se informe la Capitania Marítima corresponent.

No obstant, a pesar del greu risc que comporta aquesta situació tant per als hàbitats d'espècies en perill d'extinció, amenaçades o en situació de vulnerabilitat, pareix ignorar-se per complet la necessitat de "GARANTIR" la deguda protecció sobre aquests paratges naturals davant de qualsevol vessament d'hidrocarburs, perquè en l'estudi d'impacte ambiental no s'aporta cap pla interior de contingències de les instal·lacions a l'objecte, precisament, de determinar les mesures de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari, així com tampoc s'aporta compromís algun de sol·licitar informe la Capitania marítima corresponent una vegada elaborat aquest.

Pels greus riscos als quals s'exposa al nostre territori, quines mesures pensa adoptar el Consell, dins del seu marc competencial, al respecte de les mancances descrites?

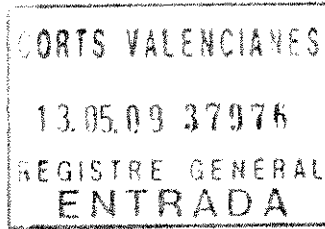
Les Corts, 8 de maig de 2009

Mònica Oltra



CORTS VALENCIANES

Compromís
pel país valencià



A LA MESA DE LES CORTS

Mònica Oltra i Jarque, diputada del grup parlamentari Compromís, a l'empara del que disposa l'article 157 del RC, té l'honor de formular al Consell la pregunta següent, desitjant contestació escrita:

La Plataforma Ciutadana en Defensa dels Terres del Sénia ha comunicat a la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Mari, així com a l'Àrea de Qualitat Ambiental de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, la falta de mesures de prevenció sobre impactes associats al projecte "Castor" d'emmagatzemament de gas natural, que considera que no han quedat, en absolut, resoltes en l'estudi d'impacte ambiental presentat per l'empresa promotora ESCAL UGS.

La Llei 26/2007 de 23 d'octubre de Responsabilitat Mediambiental (BOE núm. 255 – 24/10/2007), en compliment de la Directiva 2004/35/CE del Parlament Europeu i del Consell de 21 d'abril del 2004 sobre responsabilitat mediambiental, en relació amb la prevenció i reparació de danys mediambientals, instaura un sistema de responsabilitat objectiva i il·limitada, centrada en la recuperació d'allò que s'ha degradat, basada en els principis de prevenció i de "QUI CONTAMINA PAGA".

Aquesta normativa assenyala que "Els danys amb efectes demostrats en la salut humana hauran de classificar-se com a danys significatius", com és el cas. No obstant, l'empresa promotora únicament cita efectes generals produïts per l'emissió de contaminants a l'atmosfera sobre la salut, encara que no detalla les mesures preventives, correctores i indemnitzatòries per proximitat a nuclis de població. Així mateix, no s'aporta cap estudi sobre els requisits que estableix la dita legislació de responsabilitat mediambiental:



- Identificació de mesures reparadores
- Elecció de les mesures reparadores.
- El grau en què cada mesura beneficiarà a cada component del recurs natural o servei mediambiental.
- El grau en què cada mesura tindrà en compte els corresponents interessos socials, econòmics i culturals i altres factors pertinents específics de la localitat.
- El període de temps necessari perquè siga efectiva la reparació del dany mediambiental.
- El grau en què cada una de les mesures aconseguix reparar el lloc que ha patit el dany mediambiental.
- La vinculació geogràfica amb el lloc danyat.
- El cost que suposa aplicar la mesura

L'estudi d'impacte ambiental ha de servir com a instrument per a determinar els impactes mediambientals que puga comportar un projecte d'aquesta enorme envergadura, que es pretén instal·lar junt amb la desembocadura del riu Sénia, i EL QUE ÉS MÉS IMPORTANT, definir amb rigor els instruments de prevenció i identificació de les mesures correctores proposades. No obstant, veiem que tots aquests factors que determina la Llei de Responsabilitat Ambiental no s'inclouen en la documentació presentada per l'empresa promotora ESCAL UGS, com haguera de ser de preceptiu compliment, perquè si aquestes s'imposen a l'operador al marge de qualsevol culpa, dol o negligència, el principi "qui contamina paga" és perquè els costos es traslladen de la societat a l'operador econòmic, com a beneficiari de l'explotació dels recursos naturals.

Recordem que hi ha diferents tipus de responsabilitat, que fan que l'operador responsable adquirisca l'obligació de tornar els recursos naturals danyats al seu estat original, i en aquesta línia d'actuació, el Consell de Ministres, en la seua reunió del 19 de desembre de 2008, va aprovar el Reial Decret 2090/2008 de 22 de desembre, que desenvolupa totes aquestes disposicions quant al mètode per a l'avaluació dels escenaris de riscos, va incloure



una quantia de la garantia financera obligatòria que "han de pagar" les empreses, fixant el sistema de reparació del dany mediambiental que s'haguera causat.

A més, i en atenció al caràcter supraautonòmic que puguen tindre els danys mediambientals, per proximitat a nuclis de població, la dita llei reforça l'obligació de col·laboració entre les Administracions públiques per a aconseguir la millor i més eficaç aplicació de la llei i IMPOSA L'OBLIGACIÓ DE SOL·LICITAR INFORME D'AQUELLES ADMINISTRACIONS o dels interessats que PUGUEN VEURE'S AFECTATS PER LA INTERVENCIÓ D'ALTRES ADMINISTRACIONS. En aquest punt, hem de denunciar que no s'ha sol·licitat cap informe de l'òrgan competent de la Comunitat autònoma de Catalunya, per raó de competències i d'interessos que poden veure's afectats per aquest lesiu projecte.

En aquest sentit, la llei espanyola amplia els supòsits de responsabilitat subjectiva, compronent els danys causats a hàbitats i espècies protegits a nivell europeu, per la legislació estatal i autonòmica; i els danys derivats de contaminació en aigües i sòl, en aquests últims, fins i tot quan no afectant la salut, perjudiquen el medi ambient.

No obstant, tampoc s'aporten mesures compensatòries, a pesar que la legislació esmentada assenyala que aquesta reparació compensatòria ha d'efectuar-se a fi de compensar la pèrdua de recursos naturals i serveis de recursos naturals, aportant millores addicionals a les espècies silvestres i els hàbitat o a les aigües, ja siga en el lloc danyat o en un lloc alternatiu (no hi ha estudi d'alternatives)

– Quines mesures pensa adoptar el Consell, dins del seu marc competencial, per a solucionar aquestes deficiències?

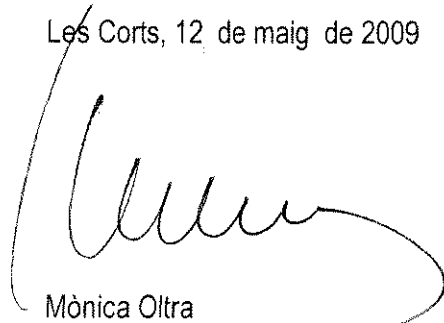


C O R T S V A L E N C I A N E S

Compromís
pel país valencià

- Basant-se en els principis de responsabilitat, cautela, acció preventiva, i de correcció d'impactes sobre el medi ambient, quines mesures compensatòries, correctores i preventives aplicables, d'acord amb els requisits establits en la Llei 26/2007 de 23 d'octubre de Responsabilitat Mediambiental es contemplen?
- Pensa requerir-li a l'empresa promotora la presentació de la dita documentació, que s'ha de considerar imprescindible atenent els greus impactes que poguera causar l'execució del projecte?

Les Corts, 12 de maig de 2009



Mònica Oltra